

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 25 марта 2013 г. N 150

ОБ ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2020 ГОДА

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области
от 04.07.2014 N 393)

В соответствии с [Законом](#) Калужской области "О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области", а также в целях обеспечения благоприятного инвестиционного климата на территории Калужской области Правительство Калужской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить инвестиционную [стратегию](#) Калужской области до 2020 года (прилагается).

Губернатор Калужской области
А.Д.Артамонов

Приложение
к Постановлению
Правительства Калужской области
от 25 марта 2013 г. N 150

ИНВЕСТИЦИОННАЯ СТРАТЕГИЯ
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2020 ГОДА

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области
от 04.07.2014 N 393)

1. Общие положения

1.1. Введение

Действующая в Калужской области [стратегия](#) социально-экономического развития Калужской области на период до 2030 года определяет приоритеты и общий вектор развития области на долгосрочную перспективу, взаимодействие органов власти, предпринимательского сообщества и общества. Учитывая возрастающие требования к среде проживания и к корпоративной культуре, качественных изменений социально-экономического развития Калужской области можно добиться на основе привлечения внешних инвестиций.

Определенный в [стратегии](#) социально-экономического развития Калужской области на период до 2030 года принцип "человек - центр инвестиций" характеризует основу деятельности органов власти Калужской области, выраженную в сбалансированном и органичном развитии экономики и социальной сферы Калужской области в интересах ее жителей.

Инвестиционная стратегия Калужской области (далее - Стратегия) разработана как продолжение стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2030 года "Человек - центр инвестиций".

Целевая аудитория Стратегии - бизнес-сообщество.

Разработка Стратегии как отдельного документа обусловлена необходимостью формирования для бизнеса удобного инструмента, дающего представление об экономических и отраслевых приоритетах развития региона, а также об используемых инструментах поддержки инвестиционной деятельности.

Важность разработки Стратегии заключается в том, что Стратегия дает ориентиры по направлениям региональной инвестиционной политики.

Период действия Стратегии принят до 2020 года, что соответствует окончанию реализации второго этапа стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2030 года.

1.2. Миссия Калужской области

Миссия Калужской области заключается в содействии экономическому развитию бизнеса, повышению его капитализации путем создания лучшего в стране делового климата, который станет эталоном в России.

1.3. Видение Калужской области

Калужская область - это территория, где размещают свои производства лучшие высокотехнологичные и инновационные организации, существующие организации используют передовые технологии производства, а стартапы создают технологии, меняющие мир.

1.4. Цели и задачи Стратегии

Целями Стратегии являются:

- сокращение до 16 месяцев периода между принятием решения о строительстве нового производства и вводом его в эксплуатацию;
- получение не менее чем 30 процентов инновационных стартапов внешнего финансирования в течение года после создания;
- создание ежегодно не менее трех продуктов или услуг, поставляемых на внешние рынки.

Достижение целей Стратегии возможно путем совершенствования системы привлечения инвестиционных ресурсов, механизма государственной поддержки инвестиционной и инновационной деятельности, обеспечения эффективного использования имеющегося в Калужской области инвестиционного и инновационного потенциала, а также обеспечения стабильности в законодательстве.

Задачами Стратегии являются:

- устранение административных барьеров и инфраструктурных ограничений для развития предпринимательской и инвестиционной деятельности;
- совершенствование финансовых механизмов государственной поддержки инвестиционной деятельности, направленных на обеспечение приоритетов Стратегии;
- создание условий для повышения инновационной активности хозяйствующих субъектов;

- поддержка продвижения и формирование спроса на инновационную продукцию на внутренних и внешних рынках;
- формирование эффективной системы движения и складирования товаров и комплектующих;
- развитие человеческого потенциала и совершенствование системы подготовки специалистов, ориентированной на потребности высокотехнологичных и инновационных производств;
- улучшение качества среды проживания с закреплением квалифицированных кадров, расширение возможностей для самореализации.

2. Инвестиционная привлекательность Калужской области

2.1. Ключевые факторы конкурентоспособности

2.1.1. Лучший в России инвестиционный климат.

Основные инструменты инвестиционной политики Калужской области соответствуют мировым стандартам - это развитая система государственной поддержки инвестиционной деятельности, эффективные институты развития, налоговые льготы и индустриальные парки. В результате на начало 2012 года:

- Калужская область возглавила рейтинг инвестиционной привлекательности регионов Международной организации кредиторов с кредитным рейтингом A+;
- международное рейтинговое агентство "Фитч Рейтингз Лтд." повысило долгосрочные рейтинги Калужской области в иностранной и национальной валюте с уровня ВВ- до ВВ, а также долгосрочный рейтинг по национальной шкале - с уровня A+(rus) до AA-(rus). Прогноз по рейтингам - "стабильный". Краткосрочный рейтинг в иностранной валюте был подтвержден на уровне "B";
- в рейтинге "Лучшие регионы для бизнеса - 2011" (журнал "Форбс") Калужская область заняла 16-е место из 30 лучших регионов Российской Федерации;
- рейтинговое агентство "Эксперт РА" присвоило Калужской области 8-е место среди регионов Российской Федерации по интегральному показателю категории "минимальные риски инвестирования".

2.1.2. Самый большой рынок сбыта товаров и услуг (в радиусе 400 км проживает 22 млн. жителей).

2.1.3. Выгодное географическое расположение.

Калужская область расположена в центральной части России к юго-западу от финансового центра страны - города Москвы.

2.1.4. Развитая сеть автомобильных и железных дорог, обеспечивающая транспортную доступность городов, поселков и сельских населенных пунктов.

По территории Калужской области осуществляются транзитные, межрегиональные и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки. По железнодорожным магистралям осуществляются связи с Украиной, Молдовой, Румынией, Болгарией, Венгрией и т.д.

По плотности автомобильных дорог Калужская область входит в первую пятерку областей Центральной России. Плотность автодорог общего пользования в целом по Калужской области

составляет 179 км на 1,0 тыс. кв. км (в том числе федеральной сети - 27 км на 1,0 тыс. кв. км, региональной - 152 км на 1,0 тыс. кв. км), тогда как аналогичные показатели в целом по Центральному федеральному округу следующие: 169 км на 1,0 тыс. кв. км (в том числе федеральной сети - 16 км на 1,0 тыс. кв. км, региональной - 153 км на 1,0 тыс. кв. км).

2.1.5. Близость к инфраструктуре воздушного транспорта.

Расстояние до аэропорта Внуково (г. Москва) - 160 км.

На территории Калужской области расположено четыре аэродрома, из них два можно использовать для гражданской авиации: аэродром "Ермолино" (Боровский район) и аэропорт "Грабцево" (г. Калуга).

Планируется создание пассажирского и грузового международного аэропорта "Калуга" на базе аэропорта "Грабцево", а также аэропорта "Ермолино", расположенного на границе Калужской и Московской областей.

2.1.6. Развитая система подготовки кадров и наличие инновационных подходов к профессиональному обучению в средних специальных и высших учебных заведениях на территории Калужской области.

Программы обучения в учреждениях начального и среднего профессионального образования формируются на основе прогнозируемой потребности в трудовых ресурсах.

В целях снижения дефицита квалифицированных инженерных кадров, рабочих требуемых профессий и квалификации на рынке труда Калужской области учреждениями профессионального образования открываются новые перспективные специальности и профессии. При этом одновременно прекращается или сокращается прием студентов на подготовку по профессиям, не востребованным сегодня на рынке труда.

Одним из перспективных направлений является создание ресурсных центров по наиболее значимым для Калужской области направлениям подготовки. В целях подготовки специалистов для предприятий региональных кластеров создан учебный центр подготовки и переподготовки специалистов для автомобильной промышленности, начато строительство центра подготовки кадров для фармацевтических производств, в ближайшее время планируется создание аналогичных многофункциональных центров в области строительства и сельского хозяйства. В высших учебных заведениях начата подготовка по новым инженерно-технологическим специальностям, представляющим интерес для экономики Калужской области.

2.1.7. Прозрачная административная среда.

Субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности оказывается комплексная системная административная поддержка, в том числе по сокращению и упрощению процедур, связанных с сопровождением проектов и выдачей разрешительной документации, действуют законодательные акты, регламентирующие порядок предоставления налоговых льгот инвесторам в части уменьшения ставки налога на прибыль и освобождения от налога на имущество. Гарантируется сохранение налоговых льгот по уплате региональных налогов на срок реализации инвестиционного проекта в рамках действующего законодательства. Созданы специализированные институты развития.

Созданный комфортный деловой климат и массивное привлечение крупных иностранных инвесторов дали мощный стимул к росту областных доходов и укреплению лидирующих позиций региона на экономической карте России. Калужская область по итогам социально-экономического развития в 2011 году заняла:

- 1-е место в Центральном федеральном округе (далее - ЦФО) и 2-е место в Российской

Федерации по объему отгруженной продукции обрабатывающих производств на душу населения;

- 1-е место в ЦФО и 4-е место в Российской Федерации по прямым иностранным инвестициям на душу населения;

- 3-е место в ЦФО и 11-е место в Российской Федерации по темпу роста реальных доходов населения;

- 4-е место в ЦФО и 26-е место в Российской Федерации по обороту розничной торговли на душу населения;

- 4-е место в ЦФО и 9-е место в Российской Федерации по строительству жилья на 1000 человек.

В рейтинге "Ведение бизнеса в России - 2012", проведенном Всемирным банком и Международной финансовой корпорацией среди 30 региональных центров Российской Федерации, г. Калуга занял 6-е место.

2.2. Сдерживающие факторы

2.2.1. Демографическая ситуация, сдерживающая рост населения.

Преодоление негативных явлений будет осуществляться путем реализации социальной политики в этой сфере (стимулирование рождаемости и пропаганда здорового образа жизни, поддержка молодых и многодетных семей), привлечения соотечественников, поддержки процессов межрегиональной миграции.

2.2.2. Дефицит кадров по причине их оттока в город Москву.

Решение проблемы будет осуществляться путем создания более комфортной среды для проживания, стимулирования жилищного строительства, создания рабочих мест, востребованных творческой и инициативной молодежью.

2.2.3. Диспропорции развития между севером и югом Калужской области, которые будут сокращаться путем создания более привлекательных условий для частного капитала на территориях, отстающих в социально-экономическом развитии.

2.2.4. Усиление конкуренции с другими регионами в отношении цены размещения инвестиционных проектов. В связи с этим намечены переход к развитию других видов экономической деятельности, не востребованных в настоящее время в других регионах, привлечение средств федерального бюджета и внедрение механизма государственно-частного партнерства при реализации проектов по приоритетным направлениям.

2.3. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз (SWOT-анализ)

Сильные стороны	Слабые стороны
<ul style="list-style-type: none"> - Крупнейший рынок сбыта - Московский регион; - близость к человеческим, финансовым и транспортным потокам; - расположение в створе транспортных потоков; - близость к международным аэропортам; - развитая сеть индустриальных парков, включая транспортно-логистическую инфраструктуру; - высокий научный и инновационный потенциал; - благоприятный инвестиционный климат; - сплоченная команда руководителей региона; - благоприятная экологическая обстановка 	<ul style="list-style-type: none"> - Отток трудовых ресурсов в г. Москву; - дисбаланс развития территорий; - отсутствие собственных электрогенерирующих мощностей; - высокий износ энергопроводящей сети; - дисбаланс трудовых ресурсов "белых" и "синих" воротничков; - кадровый дефицит; - низкая производительность труда; - изношенность промышленной инфраструктуры
Возможности	Угрозы
<ul style="list-style-type: none"> - Общий экономический рост России; - близость к "инвестиционному центру" Российской Федерации - г. Москве; - рост товарных потоков и вывод распределительных центров товаров из города Москвы; - изменения в системе расселения и миграционные потоки из депрессивных регионов России; - растущая динамика спроса на "локальные" путешествия в 2-3 часах езды от г. Москвы и повышающийся интерес к памятникам истории и культуры; - новые требования к качеству среды проживания 	<ul style="list-style-type: none"> - Негативные последствия вступления во Всемирную торговую организацию для предприятий, работающих на внутренний рынок; - ухудшение используемого пакета ресурсов (низкая стоимость рабочей силы, пониженные тарифные ставки); - высокая привлекательность московской агломерации для талантливой молодежи; - старение населения; - мировой финансовый кризис

3. Стратегические приоритеты

При анализе текущей ситуации развития экономики Калужской области, мировых и российских трендов, направлений инвестиционного развития были выделены две группы - главная и поддерживающая.

В состав главной группы включены направления, которые станут драйверами развития экономики Калужской области. Поддерживающая группа сформирована из направлений, без которых реализация направлений главной группы невозможна.

Главную группу составляют:

- автомобильный кластер;
- кластер фармацевтики, биотехнологий и биомедицины;
- транспортно-логистический кластер;
- агропромышленный кластер;
- туристско-рекреационный кластер;
- кластер информационных технологий.

Поддерживающую группу составляют:

- качественная среда проживания с развитой социальной инфраструктурой;
- модернизируемые на основе инновационных технологий действующие предприятия.

Стратегические приоритеты развития муниципальных районов и городских округов Калужской области с указанием потенциала и специфики территории, перспектив развития представлены в [приложении](#) к Стратегии "Территориальный разрез инвестиционной стратегии Калужской области до 2020 года".

3.1. Автомобильный кластер

Автомобильный кластер Калужской области включает производителей легковых и грузовых автомобилей, производителей автокомпонентов.

Активная фаза формирования автомобильного кластера началась в 2006 году со строительства завода по производству легковых автомобилей концерном "Фольксваген".

В настоящее время на территории Калужской области развиваются два завода по производству легковых автомобилей марок "Фольксваген", "Шкода", "АУДИ", "Пежо-Ситроен", "Мицубиси". Заводы расположены в непосредственной близости от областного центра в промышленных парках "Габцево" (завод "Фольксваген") и "Росва" (совместное предприятие "Пежо-Ситроен" и "Мицубиси"). Каждый из заводов рассчитан на производство 150 тыс. автомобилей в год.

В 2009 году состоялся запуск производства грузовых автомобилей, размещенного концерном "Вольво" на территории промышленного парка "Калуга-Юг". Производство рассчитано на выпуск 15 тыс. грузовиков в год. Кроме того, в 2012 году достигнута договоренность с концерном "Вольво" о строительстве на территории Калужской области завода строительной техники.

Наличие указанных производственных "ядер" обеспечило формирование сети поставщиков.

Свои производства открыли такие производители, как "Магна", "ЯПП", "Бентелер", "Вистеон" и ряд других.

В середине 2012 года объявлено о строительстве завода двигателей концерном "Фольксваген". Этот проект дал старт для перехода от промышленной сборки к более глубокой локализации производства автомобилей.

Продукция автомобильного кластера предназначена для реализации на российском рынке и рынках ближнего зарубежья. Анализ российского рынка показал, что в ближайшие десять лет объем продаж новых легковых автомобилей в России составит 3,5 млн. единиц ежегодно (в 2011 году - 2,6 млн. единиц, в 2012 году ожидается рост на 12 процентов). В настоящее время доля автомобилей, произведенных в России, составляет 65 процентов в общем объеме продаж. Согласно стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года доля продукции российского производства в общем объеме продаж легковых автомобилей на внутреннем рынке к 2020 году должна увеличиться до 80 процентов в стоимостном выражении.

Ключевые факторы, влияющие на производство автомобилей на территории России:

- реализация стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года;

- вступление во Всемирную торговую организацию и, как следствие, постепенное снижение импортных пошлин до уровня 15 процентов к 2019 году;

- реализация [порядка](#) "промышленной сборки автомобилей" (совместный приказ Минэкономразвития России N 73, Минпромэнерго России N 81, Минфина России N 58н от 15.04.2005 (в ред. от 24.12.2010));

- введение утилизационного сбора на ввозимые автомобили.

Главными задачами развития автомобильного кластера являются:

- максимальная локализация производства автомобилей за счет расширения номенклатуры производимых автокомпонентов;

- интеграция существующих предприятий Калужской области в цепочки поставок за счет модернизации производства;

- формирование инфраструктуры для малых и средних инжиниринговых и технологических предприятий в области автомобилестроения;

- создание исследовательских центров в области автомобильной промышленности.

Основными формами поддержки инвестиционной активности в данном направлении являются:

- устранение административных барьеров;

- развитие индустриальных парков и технопарков;

- стимулирование инноваций;

- совершенствование системы подготовки кадров;

- налоговое стимулирование инвестиционной деятельности.

Потенциальными участниками (инвесторами) автомобильного кластера являются:

- производители автомобилей;
- производители автокомпонентов;
- инжиниринговые и технологические организации;
- консалтинговые организации;
- исследовательские центры в области автомобилестроения.

3.2. Кластер фармацевтики, биотехнологий и биомедицины

В Калужской области активно формируется кластер фармацевтики, биотехнологий и биомедицины (далее - фармацевтический кластер). Его основное развитие осуществляется по трем направлениям:

- производство фармацевтической продукции;
- производство субстанций;
- исследования в области фармацевтики, биотехнологий и биомедицины.

На начало 2012 года на территории Калужской области действовали (или находились в стадии строительства) следующие производители фармацевтических средств: "Хемофарм", "Берлин-Хеми", "Ново Нордиск", "АстраЗенека", "НИАРМЕДИК ПЛЮС", "Сфера-Фарм" и другие.

В г. Обнинске функционирует ведущий исследовательский институт по разработке (включая клинические испытания новых субстанций) и применению в медицине высокотехнологичных радиологических методов диагностики и лечения больных в Российской Федерации - федеральное государственное бюджетное учреждение "Медицинский радиологический научный центр". Также в г. Обнинске сосредоточены малые и средние организации, занимающиеся исследованиями в области фармацевтики и производством субстанций.

Для эффективного развития фармацевтического кластера было создано некоммерческое партнерство "Калужский фармацевтический кластер", в который вошли все ведущие организации Калужской области по данному направлению.

Программа развития инновационного территориального кластера "Фармацевтика, биотехнология и биомедицина" в 2012 году выиграла конкурс Министерства экономического развития Российской Федерации по отбору пилотных программ развития инновационных территориальных кластеров.

Российский фармацевтический рынок постоянно растет (по оценкам, объем рынка к 2020 году составит 1,5 трлн. рублей, в 2011 году - 564 млрд. рублей) и имеет большой потенциал. Российский потребитель тратит в среднем в год 2,5 тыс. рублей на лекарства, что в 3 раза меньше, чем в Великобритании, и в 9 раз меньше, чем в США.

Ключевыми факторами, влияющими на производство фармацевтических средств, являются:

- реализация стратегии развития фармацевтической промышленности Российской Федерации на период до 2020 года ("ФАРМА-2020");
- реализация федеральной целевой программы "Развитие фармацевтической и медицинской промышленности Российской Федерации на период до 2020 года и дальнейшую перспективу";

- вступление России во Всемирную торговую организацию (снижение импортных пошлин до 6,5-15 процентов в зависимости от товарных групп).

Главные задачи развития фармацевтического кластера:

- создание новых производств фармацевтической продукции (готовых лекарственных средств и субстанций);

- реализация совместных проектов крупных производителей и малых и средних инновационных организаций;

- развитие исследовательской инфраструктуры фармацевтического кластера;

- развитие сервисной инфраструктуры фармацевтического производства (сопутствующих производств, например, упаковки, и специализированных услуг).

Основные формы поддержки инвестиционной деятельности:

- устранение административных барьеров;

- развитие индустриальных парков и технопарков;

- совершенствование системы подготовки кадров;

- налоговое стимулирование инвестиционной деятельности;

- стимулирование инноваций.

Главные участники (инвесторы) фармацевтического кластера:

- производители фармацевтической продукции (готовых лекарственных форм и субстанций);

- производители сопутствующих товаров (например, упаковки);

- исследовательские организации, осуществляющие лабораторные, клинические и доклинические исследования;

- венчурные фонды;

- организации, производящие и обслуживающие технологическое оборудование.

3.3. Транспортно-логистический кластер

Рынок товаров и транспортных услуг диктует развитие инфраструктуры нового типа - транспортно-логистической. Для этого необходимо создание многофункциональных транспортно-логистических центров (далее - ТЛЦ) на территории региона. Объединение таких центров в единую систему для взаимодействия приведет к повышению прибыльности за счет перехода от обычных грузоперевозок к предоставлению комплексных транспортно-логистических услуг.

Российская Федерация опаздывает с созданием опорной транспортной сети и сети внутренних коридоров, основу которых должны составлять транспортно-логистические центры с соответствующей современным форматам торговли инфраструктурой. Отсутствие такой инфраструктуры снижает экономическую активность регионов и увеличивает стоимость транспортных услуг.

В Калужской области с учетом возможности негативных последствий данной ситуации с 2010 года начата реализация крупных логистических проектов по строительству ТЛЦ "Росва" (г. Калуга),

мультимодального логистического центра "Ворсино" (Боровский район), ТЛЦ "Сухиничи" (г. Сухиничи).

С целью обеспечения иностранных инвесторов и других участников внешнеэкономической деятельности необходимой логистической инфраструктурой было принято решение о создании в северной части Калужской области мультимодального логистического центра (далее - МЛЦ) "Ворсино". Данный объект будет обладать рядом следующих преимуществ:

- возможность принятия грузов железнодорожным транспортом;

- обеспечение перевалки больших объемов грузов с железнодорожного на автомобильный транспорт, что позволит осуществить недорогостоящее и длительное хранение товаров, а также производить грузопереработку с высокой скоростью;

- удобное географическое расположение (на границе Московской области, в 90 км от г. Калуги, в непосредственной близости от трассы М-3 "Украина" и железной дороги направления "Москва - Киев").

Строительство этого объекта позволит удовлетворить потребность в обработке грузов всей Калужской области, сосредоточить большие потоки при распределении грузов в Московский регион, а также создать распределительный центр при осуществлении транзита через Москву с востока на запад и с запада на восток. Реализация данного проекта позволит решить не только вопросы логистики, но и вопросы таможенного оформления. На основании результатов исследований МЛЦ "Ворсино" признан стратегически важным логистическим объектом на уровне Правительства Российской Федерации.

ТЛЦ "Росва" создается с целью обслуживания резидентов индустриальных парков "Габцево", "Росва", "Калуга-Юг", а также других участников внешнеэкономической деятельности. ТЛЦ "Росва" расположен в центре площадки, занимаемой производственными предприятиями, основу которых составляют организации автомобильного кластера, вблизи разветвленной сети возможных маршрутов обслуживания грузовладельцев (5 км от трассы М-3 "Украина", 20 км от г. Калуги). Таким образом, созданы предпосылки для его использования не только с целью обслуживания резидентов индустриальных парков, но и в качестве одного из опорных объектов сети распределения на территории ЦФО.

Одним из проектов создания опорной транспортной сети станет строительство ТЛЦ "Сухиничи". В настоящее время разработана концепция проекта, утвержденная Губернатором Калужской области и одобренная руководством открытого акционерного общества "Российские железные дороги". ТЛЦ "Сухиничи" относится к объектам транспортно-складской инфраструктуры межрегионального значения и будет выполнять функции региональной дистрибуции, а также обеспечения внутреннего рынка транспортно-логистических услуг Калужской области и соседних регионов.

Создание ТЛЦ многоцелевого назначения, способных предоставить весь набор сервисных услуг, обеспеченных современными средствами связи и коммуникации, обслуживающих интересы торговых операторов, транспортных предприятий и грузовладельцев, будет способствовать переключению грузопотоков, следующих через г. Москву, на ТЛЦ "Сухиничи", ТЛЦ "Росва", МЛЦ "Ворсино".

Ключевые факторы, влияющие на развитие транспортно-логистического кластера Калужской области:

- географическое положение (близость к г. Москве);

- транспортная доступность ТЛЦ (федеральная магистральная автомобильная дорога М-3 "Украина", федеральная автодорога А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль",

железнодорожная магистраль "Москва - Киев");

- тенденция вывода обработки грузов за территорию г. Москвы;
- активное развитие промышленных производств и увеличение товарооборота в Калужской области.

Главные задачи развития транспортно-логистического кластера:

- создание сети транспортно-логистических центров;
- развитие логистических операторов;
- развитие инфраструктуры автомобильных дорог;
- формирование системы авиаперевозок на территории Калужской области.

Основные формы поддержки инвестиционной деятельности:

- устранение административных барьеров;
- развитие индустриальных парков и технопарков;
- налоговое стимулирование инвестиционной деятельности.

Главные участники (инвесторы) транспортно-логистического кластера:

- владельцы логистических центров;
- логистические операторы;
- организации, оказывающие услуги по доставке грузов.

3.4. Агропромышленный кластер

В области сельского хозяйства Калужская область традиционно специализируется на производстве продукции животноводства (молока и мяса, доля отрасли - 44,5 процента) и растениеводства (зерна, картофеля, кормов, доля отрасли - 55,5 процента).

Калужская область имеет общие границы с г. Москвой. Это создает потенциальный рынок сбыта продовольственных товаров и сельскохозяйственной продукции, так как в радиусе 400 км проживает больше 22 млн. человек.

В целом наблюдается недопроизводство и неудовлетворенный спрос на продукты питания российского производства, что создает потенциал для роста отрасли.

Калужская область имеет ряд факторов, создающих предпосылки к успешному развитию агропромышленного кластера:

- близость крупного центра потребления - г. Москва;
- наличие природных ресурсов для производства экологически чистых продуктов питания, востребованность потребления которых возрастает.

Главные задачи развития агропромышленного кластера:

- повышение производительности труда в сельскохозяйственном производстве;

- использование новых инновационных технологий производства продуктов питания;
- расширение и улучшение каналов сбыта сельскохозяйственной продукции и продуктов питания.

Основные формы поддержки инвестиционной деятельности агропромышленного кластера:

- устранение административных барьеров;
- предоставление субсидии на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и займам, полученным в российских кредитных организациях и сельскохозяйственных кредитных потребительских кооперативах;
- налоговое стимулирование деятельности агропромышленного кластера.

Главные участники агропромышленного кластера (инвесторы):

- агропромышленные холдинги;
- сельскохозяйственные организации;
- фермерские хозяйства;
- индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по производству и реализации сельскохозяйственной продукции на территории Калужской области;
- дистрибьюторы сельскохозяйственной продукции.

3.5. Туристско-рекреационный кластер

В настоящее время в Калужской области под влиянием природно-географических и культурно-исторических факторов сформированы и являются приоритетными следующие направления туризма: аграрный (сельский), культурно-познавательный (паломнический, исторический, событийный). Важным элементом развития Калужской области является использование естественных конкурентных преимуществ в области туризма.

Аграрный (сельский) туризм - вид туризма, который предполагает временное пребывание туристов в сельской местности с целью отдыха и (или) участия в сельскохозяйственных работах с соблюдением следующего обязательного условия: средства размещения туристов, индивидуальные или специализированные, должны находиться в сельской местности или в малых городах без промышленной и многоэтажной застройки.

Калужская область в связи с наличием уникальных памятников истории, культуры и природы имеет особую привлекательность. Свыше 150 тыс. ценнейших исторических печатных изданий, предметов быта и культового назначения хранится в фондах музеев, библиотек, архивов.

Выявлено свыше 1800 памятников истории, архитектуры, археологии, градостроительства, монументального и садово-паркового искусства. Среди них особо важное место занимают старинные усадьбы.

На территории Калужской области реализуется несколько крупных инфраструктурных туристических проектов, таких как культурно-познавательный центр "Этномир", парк птиц "Воробы", центр культуры и туризма "Высокие берега".

Проводятся крупные культурные мероприятия: музыкальный фестиваль "Дикая мята", международный музыкальный арт-фестиваль "МАМОКАБО", фестиваль ландшафтных объектов "Архстояние", международный фестиваль "Мир гитары".

Ключевые факторы, способствующие развитию туристско-рекреационного кластера:

- близость к г. Москве и основным туристическим потокам;
- транспортная доступность объектов туризма;
- благоприятная экологическая обстановка.

Главные задачи развития туристско-рекреационного кластера:

- развитие фестивального движения, территорий и инфраструктуры проведения фестивалей - реализация проекта "Проведи каждый выходной в Калужской области", который подразумевает проведение в выходной день как минимум одного фестиваля;
- расширение туристических маршрутов, проходящих через Калужскую область;
- развитие экологического туризма путем создания специализированных баз отдыха и гостевых домов в сельских поселениях;
- восстановление исторических памятников;
- развитие инфраструктуры гостеприимства (гостиниц, предприятий общественного питания, досуговых зон и др.).

Основные инструменты поддержки:

- устранение административных барьеров;
- развитие инфраструктуры туризма;
- предоставление субсидий на возмещение части затрат инвесторов на создание объектов инфраструктуры аграрного туризма за счет бюджетных средств;
- брендинг территории;
- государственно-частное партнерство;
- налоговые льготы.

Главные участники (инвесторы) туристско-рекреационного кластера:

- организации, развивающие туристические центры и фестивальные площадки;
- организаторы фестивалей;
- базы отдыха, гостиницы, рестораны и кафе;
- сельские жители, в том числе фермеры;
- институциональные инвесторы в части восстановления памятников архитектуры и усадеб с применением механизма государственно-частного партнерства.

3.6. Кластер информационных технологий

В сфере информационных технологий в Калужской области приоритетом является развитие сектора программного обеспечения как самой динамично развивающейся отрасли с высоким инновационным потенциалом.

В связи с этим выделено два направления:

- размещение центров разработки аутсорсинговых организаций;
- развитие инновационных организаций.

Особенностью рынка программного обеспечения является то, что место производства и место сбыта продукции могут быть значительно удалены. Используя современные коммуникационные технологии и сеть Интернет, можно быстро наладить продажи в разных странах. Ключевым препятствием для этого становится отсутствие компетенций по продвижению товаров и услуг в сети Интернет.

Для успешного развития этого направления необходимо наличие специалистов требуемой квалификации, развитой инфраструктуры и доступ к венчурному капиталу.

В Калужской области присутствует несколько факторов, положительно влияющих на возможность создания организаций, работающих в сфере информационных технологий:

- подготовка специалистов в области информационных технологий в Калужском филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московский государственный технический университет им. Н.Э.Баумана";

- развитая телекоммуникационная сеть;
- близость к финансовому центру России - г. Москве.

Главные задачи развития кластера информационных технологий:

- генерация потока инноваций в сферу информационных технологий;
- развитие инфраструктуры частных бизнес-инкубаторов и технопарков;
- развитие сервисных услуг в области интернет-маркетинга;
- развитие рынка капитала и венчурного финансирования.

Основные инструменты поддержки:

- устранение административных барьеров;
- развитие инфраструктуры бизнес-акселераторов и технопарков;
- предоставление субсидий на возмещение части затрат на разработку инновационной продукции за счет бюджетных средств;
- инструменты поддержки малого и среднего предпринимательства (субсидии, гранты, гарантийный и венчурный фонды).

Главные участники (инвесторы) кластера информационных технологий:

- организации, работающие в области информационных технологий, развивающие продукты, востребованные на внешнем и внутреннем рынках;
- молодые предприниматели;
- венчурные и посевные фонды;

- инвесторы в бизнес-инкубирование и инфраструктуру технопарков.

3.7. Качественная среда проживания с развитой социальной инфраструктурой

Улучшение инвестиционного климата и приток инвестиций влияют на уровень благосостояния жителей региона. В связи с этим к социальной инфраструктуре предъявляются совершенно новые, повышенные требования.

В то же время обеспечить резкое улучшение социальной инфраструктуры одновременно по всем направлениям невозможно ввиду бюджетных ограничений.

Многие объекты социальной инфраструктуры имеют высокую степень износа, что не позволяет предоставлять государственные услуги высокого качества.

Региональный бюджет не может одновременно финансировать все направления в необходимом объеме.

Для реализации инвестиционных проектов в социальной сфере используется механизм государственно-частного партнерства (далее - ГЧП) через концессионные соглашения.

Ключевыми сферами применения механизмов ГЧП являются:

- автомобильные дороги;
- объекты здравоохранения;
- объекты образования, культуры, спорта, объекты, используемые для организации отдыха граждан и туризма, и другие объекты социально-культурного назначения;
- объекты коммунальной инфраструктуры.

Главными участниками инвестиционного процесса выступают:

- профессиональные управляющие организации;
- институциональные инвесторы;
- внебюджетные фонды.

3.8. Модернизация существующих предприятий

Калужская область является промышленно развитым регионом. Большая часть предприятий региона создавалась в советское время.

На существующих предприятиях наблюдаются следующие негативные факторы:

- высокий износ основных фондов;
- технологическая отсталость и, как следствие, низкая производительность труда;
- неэффективное использование основных средств;
- отсутствие конкурентоспособной продукции на массовом рынке.

Указанные факторы приведут к снижению конкурентоспособности с учетом вступления России во Всемирную торговую организацию.

Задачи, которые необходимо решить в рамках модернизации существующих предприятий:

- повышение энергоэффективности;
- повышение коэффициента использования зданий и сооружений;
- повышение квалификации менеджеров;
- обновление технологического оборудования и переподготовка персонала.

Ключевыми инструментами модернизации существующих предприятий являются:

- устранение административных барьеров;
- предоставление налоговых льгот;
- информационная поддержка редевелопмента существующих производственных мощностей.

4. Инструменты реализации Стратегии

Предлагаемые формы и инструменты поддержки инвестиционной деятельности соответствуют положениям стандарта деятельности органов исполнительной власти Калужской области по повышению инвестиционной привлекательности, разработанным автономной некоммерческой организацией "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов", и основаны на следующих механизмах поддержки участников инвестиционной деятельности.

4.1. Устранение административных барьеров

Основными механизмами устранения административных барьеров являются:

- обеспечение субъектов инвестиционной деятельности всей необходимой информацией;
- формирование понятной нормативной базы;
- создание прямых каналов общения "власть-бизнес".

В рамках обеспечения информацией участников инвестиционной деятельности в Калужской области создан инвестиционный портал (<http://investkaluga.com>), на котором публикуется информация об инвестиционной деятельности на территории Калужской области, в том числе размещается план создания необходимых для инвесторов объектов инфраструктуры, который ежегодно обновляется.

Государственная поддержка субъектов инвестиционной деятельности осуществляется на основе сформированной нормативной правовой базы, основными составляющими которой являются:

- [Закон](#) Калужской области от 16.12.1998 N 31-ОЗ "О государственной поддержке субъектов инвестиционной деятельности в Калужской области";
- [Закон](#) Калужской области от 10.11.2003 N 263-ОЗ "О налоге на имущество организаций";
- [Закон](#) Калужской области от 29.12.2009 N 621-ОЗ "О понижении налоговой ставки налога на прибыль организаций, зачисляемого в областной бюджет, для инвесторов, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории Калужской области".

С 2013 года вводится оценка регулирующего воздействия нормативных правовых актов, согласно которой принимаемые нормативные правовые акты не должны ухудшать условия ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В целях усовершенствования процедуры взаимодействия между органами исполнительной власти Калужской области и предпринимательским сообществом на сайте <http://artamonovguber.ru> предусмотрена возможность прямого обращения к любому члену Правительства Калужской области. Одной из основных составляющих проводимой работы по устранению административных барьеров стало создание особого механизма взаимодействия исполнительных органов власти Калужской области с инвесторами на базе региональных институтов развития, который позволил организовать систему сопровождения инвестиционных проектов.

Основным инструментом реализации инвестиционной политики на территории региона являются следующие институты развития:

- государственное автономное учреждение Калужской области "Агентство регионального развития Калужской области" - государственный оператор по консультированию и индивидуальному сопровождению инвесторов при реализации инвестиционных проектов;

- открытое акционерное общество "Корпорация развития Калужской области" - государственный оператор по созданию индустриальных парков и развитию инженерной инфраструктуры;

- общество с ограниченной ответственностью "Индустриальная логистика" - государственный оператор по предоставлению недискриминационного доступа к логистической и железнодорожной инфраструктуре;

- открытое акционерное общество "Агентство инновационного развития - центр кластерного развития Калужской области" - государственный оператор по содействию и развитию инновационных предприятий и проектов, в том числе по оказанию консультативной помощи в вопросах получения услуг в сфере маркетинга, сертификации, лицензирования, патентования, финансирования инновационных проектов, поиска партнеров, от момента возникновения инновационных идей до формирования и реализации инновационных проектов.

4.2. Развитие инфраструктуры индустриальных парков

В 2005 - 2006 годах Правительством Калужской области было принято решение об изменении подходов к стимулированию привлечения инвестиций в экономику региона. Для активизации процесса привлечения инвестиций на территорию Калужской области осуществлялась подготовка специальных площадок - индустриальных парков. Индустриальные парки - это земельные участки с четко прописанными юридическими правами, необходимой инфраструктурой и коммуникациями.

Первым индустриальным парком стал парк "Грабцево" (г. Калуга). В настоящее время в Калужской области сформировано девять индустриальных парков, в том числе "Грабцево", "Калуга-Юг", "Росва" (г. Калуга), "Ворсино" (Боровский район), "Маклаки" (Думиничский район), "Сосенский" (Козельский район), "Коллонтай" (Малоярославецкий район), "Обнинск" (г. Обнинск), частный индустриальный парк "И-Парк Лемминкянен" (Бабынинский район) и промзона "Детчино" (Малоярославецкий район).

Размещение новых производств в индустриальных парках реализуется в следующих форматах:

- "гринфилд" - инвестору предоставляется подготовленный для строительства земельный участок;

- "браунфилд" - инвестору предоставляются уже готовые здания или построенные специально для инвестора.

По состоянию на начало 2012 года большинство индустриальных парков располагается в северной части Калужской области. Дальнейшая стратегия размещения индустриальных парков сводится к смещению фокуса их размещения на юг, в промышленно развитые районы, обеспеченные транспортной доступностью. В том числе на уровне Правительства Российской Федерации принято решение о размещении в Людиновском районе особой экономической зоны.

4.3. Налоговое стимулирование

В соответствии с законодательством Калужской области субъектам инвестиционной деятельности предоставляются льготы по региональным налогам и сборам, в том числе по налогу на прибыль организаций и по налогу на имущество организаций.

4.4. Развитие бренда Калужской области

Брендинг территории входит в долгосрочную стратегию развития региона. В данном процессе участвуют Правительство Калужской области, представители бизнеса, общественности, профессионалы маркетинга.

Политикой продвижения бренда Калужской области, его позиционирования занимается государственное автономное учреждение Калужской области "Агентство регионального развития Калужской области". Официальный сайт агентства - <http://www.arrko.ru>, информация на нем представлена на русском и английском языках.

Создание мощного позитивного территориального бренда позволит производителям продукции повысить свою узнаваемость на рынке и, как следствие, получить дополнительную добавленную стоимость. Наиболее значимым данный инструмент поддержки представляется для проектов в области сельского хозяйства и туризма.

В агропромышленном секторе Калужская область позиционирует себя как территория производства экологически чистых продуктов питания. В сфере туристической деятельности - как место тематического, семейного отдыха (сельский туризм, экотуризм, участие в фестивалях различной направленности и др.).

4.5. Поддержка малого, среднего и инновационного предпринимательства

Создание благоприятных условий для малого и среднего предпринимательства, устранение административных барьеров, финансовая и имущественная поддержка являются приоритетом в деятельности Правительства Калужской области.

Малое предпринимательство - это стержень экономики многих развитых стран, и Калужская область не является исключением. Именно этот сектор экономики не только обеспечивает значительную долю занятости, но и способен решить проблему вспомогательных производств крупных предприятий, взять на себя часть работ, которые экономически нецелесообразно выполнять на крупных предприятиях, оптимизировать использование заводских площадей и помещений.

Основная роль региональных органов исполнительной власти - обеспечение реализации основных принципов государственной политики в сфере поддержки и развития предпринимательства, принципов, которые закладывают успех в достижении цели:

- ответственность за обеспечение благоприятных условий для развития субъектов

предпринимательской деятельности;

- обеспечение участия предпринимателей, их союзов и объединений в формировании и реализации региональной политики;

- обеспечение равного доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к получению поддержки любого типа.

Поддержка организаций малого и среднего предпринимательства осуществляется как в форме имущественной, нормативной правовой и финансовой помощи, так и в форме оказания информационной, консультационной и кадровой поддержки.

С целью развития экспортного потенциала субъектов малого и среднего предпринимательства Калужской области, содействия в выходе на межрегиональные и международные рынки, формирования информационного пространства для продвижения товаров (работ, услуг) предприятий региона на зарубежные рынки созданы:

- центр координации поддержки экспортно ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства Калужской области на базе Государственного фонда поддержки предпринимательства Калужской области;

- информационно-аналитический центр на базе открытого акционерного общества "Агентство инновационного развития - центр кластерного развития Калужской области".

4.5.1. Гранты и субсидии.

Предпринимательская активность стимулируется целой системой мер государственной поддержки:

- предоставление грантов начинающим предпринимателям на создание собственного дела;

- возмещение затрат предпринимателей, связанных с приобретением производственного оборудования;

- предоставление субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на развитие лизинга оборудования;

- возмещение затрат предпринимателей, связанных с технологическим присоединением к электросетям;

- возмещение процентов по ставкам за пользование кредитами банков;

- субсидии организациям инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства на оказание услуг субъектам малого и среднего предпринимательства;

- возмещение затрат, связанных с участием в выставках и ярмарках;

- предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области для реализации (финансирования) мероприятий, предусмотренных муниципальными программами развития предпринимательства.

Приоритетной является поддержка экспортно ориентированных и инновационных организаций малого и среднего предпринимательства.

4.5.2. Гарантийный и венчурный фонды.

Для решения проблемы доступа предпринимателей к заемным средствам в целях развития

производства действует Государственный фонд поддержки предпринимательства Калужской области, предоставляющий предпринимателям займы под льготный процент и поручительство по банковским кредитам. Объем гарантийного фонда составляет более 240 млн. рублей.

Венчурный фонд Калужской области создан для организации доступа прямых инвестиций для развития венчурного (рискового) финансирования субъектов малого предпринимательства в научно-технической сфере. Средства фонда направляются на приобретение долей в уставных капиталах малых инновационных предприятий Калужской области, ведущих свою деятельность в научно-технической сфере и обладающих значительным инновационным потенциалом. Объем венчурного фонда составляет 280 млн. рублей.

Основные отраслевые приоритеты венчурного фонда:

- новые технологии и материалы в металлургии, металлокомпозиты;
- энергосберегающие и энергоэффективные технологии;
- новые технологии в энергетике;
- новые технологии и материалы в нефтехимии, сервисе для нефтегазовой отрасли;
- новые информационные технологии и новые технологии в телекоммуникациях;
- новые технологии и материалы в оптике;
- новые технологии и материалы в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве;
- новые агро- и биотехнологии, новые приборы в медицине и ветеринарии.

При совместной реализации проекта предприниматель получает инвестирование на инновационный проект до 42 млн. рублей и доступ к компетенциям менеджеров управляющих организаций.

4.6. Государственно-частное партнерство

Взаимодействие государства и частного сектора для решения общественно значимых задач имеет важное значение при разработке и реализации проектов комплексного развития территории.

Основным инструментом ГЧП на территории региона являются концессионные соглашения. Для развития этого механизма в Калужской области на базе государственного автономного учреждения Калужской области "Агентство регионального развития Калужской области" создан центр развития государственно-частного партнерства, задачами которого являются:

- поиск и структурирование проектов;
- подготовка конкурсной документации и юридическое сопровождение проектов;
- проведение конкурсов;
- сопровождение реализации проектов.

Приоритетными объектами для применения механизмов ГЧП являются:

- автомобильные дороги;
- объекты здравоохранения;

- объекты образования, культуры, спорта, объекты, используемые для организации отдыха граждан и туризма, и другие объекты социально-культурного назначения;
- объекты коммунальной инфраструктуры.

5. Реализация Стратегии

Стратегия реализуется с помощью следующих механизмов:

- план реализации Стратегии;
- государственные программы Калужской области и ведомственные целевые программы; (в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.07.2014 N 393)
- ежегодный отчет о ходе реализации Стратегии.

Основными участниками реализации Стратегии являются предприниматели, общественные объединения, органы исполнительной власти Калужской области, органы местного самоуправления (по согласованию), территориальные органы федеральных органов исполнительной власти по Калужской области (по согласованию) и организации.

5.1. План реализации Стратегии

План реализации Стратегии утверждается приказом министерства экономического развития Калужской области, является документом среднесрочного планирования и разрабатывается сроком на 3 года. Для управления реализацией Стратегии в соответствии с планом используется механизм скользящего планирования. Каждый год план реализации Стратегии пересматривается и его действие продлевается еще на год.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.07.2014 N 393)

План реализации Стратегии содержит:

- целевые индикаторы реализации Стратегии;
- сводный перечень государственных программ Калужской области и ведомственных целевых программ или мероприятий; (в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.07.2014 N 393)
- сроки реализации;
- требуемый объем финансирования;
- данные лица, ответственного за реализацию.

5.2. Государственные программы Калужской области и ведомственные целевые программы (в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.07.2014 N 393)

Государственные программы Калужской области и ведомственные целевые программы отражают систему мероприятий по реализации в определенный период отдельных направлений Стратегии и достижению конкретных целей. На основе государственных программ Калужской области и ведомственных целевых программ осуществляется оперативный мониторинг реализации Стратегии и достижения целевых показателей.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.07.2014 N 393)

Порядок разработки, утверждения и реализации государственных программ Калужской области и ведомственных целевых программ утвержден следующими нормативными правовыми актами:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.07.2014 N 393)

- [постановление](#) Правительства Калужской области от 17.07.2013 N 366 "Об утверждении Порядка принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области";

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.07.2014 N 393)

- [постановление](#) Правительства Калужской области от 26.05.2008 N 210 "Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ, финансируемых за счет средств областного бюджета" (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 31.03.2009 N 111, от 13.12.2011 N 660, от 11.04.2013 N 187, от 14.10.2013 N 541).

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.07.2014 N 393)

5.3. Ежегодный отчет о ходе реализации Стратегии

Министерство экономического развития Калужской области ежегодно до 1 апреля готовит отчет о ходе реализации Стратегии и представляет его в Правительство Калужской области. Отчет также размещается на официальном портале органов исполнительной власти Калужской области. (в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 04.07.2014 N 393)

В отчете помимо анализа основных экономических и социальных показателей, информации об инвестиционном климате в Калужской области содержатся также описание эффектов от реализованных мероприятий и предложения по улучшению эффективности предпринимаемых мер.

5.4. Управление реализацией Стратегии

Управление реализацией Стратегии и мониторинг реализации осуществляет министерство экономического развития Калужской области.

На основании ежегодного отчета и проводимого мониторинга в случае отклонения от заданных целевых показателей министерство экономического развития Калужской области:

- вносит изменения в план реализации Стратегии;

- разрабатывает предложения по корректировке самой Стратегии и целевых показателей.

6. Основные понятия, используемые в Стратегии

"Браунфилд" - тип индустриального (промышленного) парка, который предполагает покупку и (или) аренду резидентами индустриального (промышленного) парка существующих производственных, складских и административных зданий, строений и сооружений инфраструктуры, в отношении которых проведены реконструкция и (или) капитальный ремонт, в соответствии со специализацией индустриального (промышленного) парка и потребностями его резидентов.

Бренд Калужской области - символ, образ, знак, девиз, метафора, марка, идея, а также набор эмоциональных ощущений, воспоминаний, ассоциаций, стереотипов, используемых для создания или подчеркивания уникальных особенностей Калужской области в сравнении с другими субъектами Российской Федерации.

Видение Калужской области - это ориентир движения, описание идеального состояния Калужской области в будущем.

"Гринфилд" - тип индустриального (промышленного) парка, который предполагает покупку и (или) аренду резидентами индустриального (промышленного) парка незастроенного земельного участка с целью строительства, улучшений в соответствии со специализацией индустриального (промышленного) парка и потребностями его резидентов.

Кредитный рейтинг - мнение об относительной способности региона выполнять свои финансовые обязательства. Кредитные рейтинги отражают риски в порядке относительного ранжирования, используются инвесторами для оценки возвратности вложенных ими средств в соответствии с условиями, на которых были сделаны инвестиции.

Миссия Калужской области - совокупность общих установок и принципов, определяющих предназначение Калужской области.

Стартап - новая высокотехнологичная организация, чья деятельность основана на инновационных технологиях.

"А+" - рейтинг инвестиционной категории. Высокая кредитоспособность. Рейтинги уровня "А" обозначают низкие ожидания по кредитным рискам. Способность своевременно погашать финансовые обязательства оценивается как высокая. Знак "+" обозначает относительное положение в рамках основной рейтинговой категории.

"BB-" - спекулятивный рейтинг. Обозначает, что существует возможность развития кредитных рисков, особенно в результате негативных экономических изменений, которые могут произойти со временем. Однако при этом могут быть доступны альтернативные ресурсы, которые позволят им выполнить свои финансовые обязательства. Знак "-" обозначает относительное положение в рамках основной рейтинговой категории.

"A+(rus)" - национальные рейтинги категории "А", обозначают высокую кредитоспособность относительно других эмитентов или выпусков обязательств в одной стране. Однако изменения обстоятельств или экономической ситуации могут повлиять на способность своевременно погашать такие финансовые обязательства в большей степени по сравнению с финансовыми обязательствами с более высоким уровнем рейтинга.

"AA-(rus)" - национальные рейтинги категории "АА", обозначают очень высокую кредитоспособность относительно других эмитентов или выпусков обязательств в одной стране. Кредитные риски, свойственные таким финансовым обязательствам, лишь незначительно отличаются от рисков, свойственных эмитенту или обязательствам с наивысшей кредитоспособностью в стране. Знак "-" обозначает относительное положение в рамках основной рейтинговой категории.

"В" - в значительной степени спекулятивный рейтинг. Рейтинги уровня "В" обозначают наличие значительных кредитных рисков, однако при этом остается ограниченная "подушка безопасности". На данный момент финансовые обязательства выполняются, однако способность продолжать выплаты зависит от устойчивой и благоприятной деловой и экономической конъюнктуры.

SWOT-анализ - анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз. Метод стратегического планирования, используемый для оценки факторов и явлений, влияющих на проект. Метод включает определение цели проекта и выявление внутренних и внешних факторов, способствующих ее достижению или осложняющих его.

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ
ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2020 ГОДА**

Стратегические приоритеты развития территории	Специфика	Перспективы развития территории/инвестиционные проекты
Бабынинский район		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды. Производство автокомпонентов. Агропищевое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура</p>	<p>Выгодное географическое расположение в центре региона рядом с крупными транспортными путями. Наличие перспективной инвестиционной площадки - первого частного индустриального парка финского концерна "Лемминкяйнен". Непосредственная близость крупной промзоны - индустриального парка "Росва". Возможность использования трудовых ресурсов г. Калуги. Минерально-сырьевая база для развития строительной отрасли</p>	<p>Реализация перспективных проектов на базе свободных площадей действующих промышленных предприятий (общество с ограниченной ответственностью "Воротынский энергоремонтный завод" и открытое акционерное общество "Стройполимеркерамика"). Размещение резидентов в индустриальном парке "И-Парк Лемминкяйнен". Строительство логистического комплекса. Строительство сети современных тепличных комплексов и мини-заводов по переработке плодоовощной продукции. Развитие проекта в сфере жилищного строительства "Воротынская роща"</p>
Баятинский район		
<p>Агропищевое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура. Инфраструктура</p>	<p>Выгодное расположение относительно крупного рынка сбыта - Смоленской области. Богатый природный потенциал для развития сельскохозяйственного производства и</p>	<p>Развитие малоэтажного жилищного строительства. Развитие туристической инфраструктуры. Освоение минерально-сырьевой базы для</p>

жизнеобеспечения и развития среды	агротуризма. Широкая сеть объектов туристического гостеприимства. Благоприятная экологическая обстановка. Минерально-сырьевая база для развития строительной отрасли. Наличие самого глубокого озера Калужской области - оз. Бездон. Наличие запасов высококачественных минеральных вод. Наличие готовых площадок и свободных производственных площадей для реализации инвестиционных проектов	организации производств по изготовлению строительных материалов. Организация производств по переработке низкосортной древесины
Боровский район		
Туристско-рекреационная инфраструктура. Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды. Фармацевтическое производство. Транспортно-логистическая инфраструктура. Образовательные центры. Производство автокомпонентов	Крупнейшая промышленная зона в Калужской области (индустриальный парк "Ворсино"). Непосредственная близость потенциальных рынков сбыта - г. Москвы и Московской области. Удобное транспортное сообщение (федеральные автомагистрали, железнодорожные узлы). Крупнейший культурно-исторический и паломнический центр Калужской области. Высокоразвитое сельскохозяйственное производство. Минерально-сырьевая база для развития строительной отрасли. Учебные центры профессионального образования для промышленных и сельскохозяйственных предприятий	Развитие инфраструктуры, расширение числа резидентов и ввод новых мощностей индустриального парка "Ворсино". Развитие малоэтажного жилищного строительства (проект "Жилой комплекс "Восточное Балабаново"). Создание муниципального технопарка для малых предприятий (проект "Миллениум")
Дзержинский район		
Инфраструктура	Выгодное экономико-географическое	Развитие инфраструктуры добывающей

<p>жизнеобеспечения и развития среды. Производство автокомпонентов. Агропищевое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура. Целлюлозно-бумажное производство. Транспортно-логистическая инфраструктура</p>	<p>положение рядом с г. Калугой. Наличие инвестиционных площадок для размещения современных производств. Наличие свободных производственных площадей. Наличие грузопассажирских железнодорожных станций. Благоприятная экологическая обстановка. Богатый природный и культурно-исторический потенциал для развития туризма, наличие на территории туристско-рекреационного кластера "Никола-Ленивец". Минерально-сырьевая база для развития строительной отрасли</p>	<p>промышленности. Разработка перспективных месторождений (Дворцово-Караваевского месторождения строительных песков, пригодных для изготовления бетона и строительных растворов, - 10770 тыс. куб. м, Редькинского и Бельского месторождений кирпичных суглинков, используемых для производства кирпича, - 119890 тыс. куб. м). Развитие целлюлозно-бумажного производства. Сельскохозяйственное производство, в том числе молочное и мясное животноводство. Развитие пищевой промышленности. Развитие малоэтажного жилищного строительства. Создание логистического комплекса. Развитие инфраструктуры туризма (строительство гостиниц, агроусадеб, кафе, ресторанов)</p>
<p>Думиничский район</p>		
<p>Агропищевое производство. Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды</p>	<p>Выгодное экономико-географическое положение в центре Калужской области. Наличие инвестиционных площадок для размещения современных производств. Богатейшая минерально-сырьевая база для развития добывающей промышленности и производства строительных материалов. Наличие промзоны - индустриального парка "Маклаки". Товарный бренд территории - Хлудневская глиняная игрушка</p>	<p>Строительство жилого поселка на 20 тыс. человек, строительство комбината питания, создание автотранспортного предприятия, цементного завода (общество с ограниченной ответственностью "Калужский цементный завод"). Развитие туристической инфраструктуры. Строительство новых объектов агротуризма (на базе гидротехнических сооружений). Развитие пищевой промышленности</p>
<p>Жиздринский район</p>		

<p>Агропищевое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура. Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды</p>	<p>Близкое расположение относительно крупных рынков сбыта - Брянской и Орловской областей. Наличие подготовленных инвестиционных площадок для реализации проектов в сфере добывающей промышленности, жилищного строительства. Наличие свободных неиспользуемых сельскохозяйственных угодий. Наличие минерально-сырьевой базы для производства строительных материалов. Разнообразие памятников природы для развития экологического туризма</p>	<p>Сельскохозяйственное производство. Переработка сельскохозяйственной продукции</p>
<p>Жуковский район</p>		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды. Образовательные центры. Транспортно-логистическая инфраструктура. Фармацевтическое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура. Агропищевое производство</p>	<p>Относительная близость к областному центру. Возможности использования автодорог федерального значения М-3 "Украина", А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль", Московского большого кольца (Балабаново - Серпухов). Наличие устойчиво работающих агропромышленных предприятий. Высокий потенциал потребительского рынка. Наличие свободных земельных участков для развития промышленности. Минерально-сырьевая база для развития строительной отрасли. Наличие культурно-исторических и природных объектов для развития туристско-рекреационной деятельности, этно-, эко- и агротуризма</p>	<p>Создание в районе свободной экономической зоны вблизи дер. Верховье для размещения предприятий с высоким инновационным потенциалом. Развитие промышленного сектора в г. Кременки. Реконструкция и модернизация животноводческих комплексов. Строительство логистических комплексов и сервисных центров. Развитие туристической инфраструктуры (гостиниц, баз отдыха). Развитие пищевой промышленности. Развитие производств изделий из дерева, строительных материалов, оборудования</p>
<p>Износковский район</p>		

<p>Туристско-рекреационная инфраструктура. Агропищевое производство. Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды</p>	<p>Наличие площадок для реализации инвестиционных проектов в сфере промышленного производства, сельского хозяйства и туристической деятельности. Большая площадь сельхозугодий, в том числе неиспользуемых и залежных земель. Близкое расположение к крупнейшим рынкам сбыта - Московской и Смоленской областям. Наличие запасов лесных ресурсов. Является самым экологически чистым районом Калужской области</p>	<p>Строительство рыбного комбината. Развитие деревообрабатывающей промышленности. Освоение неиспользуемых сельхозугодий. Строительство новых объектов туристической инфраструктуры</p>
<p>Кировский район</p>		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды. Образовательные центры. Агропищевое производство</p>	<p>Свободные производственные площади с готовой инфраструктурой. Высокая плотность железнодорожных путей, связывающих северные территории России с югом и западными странами (Беларусь, Польша). Минерально-сырьевая база для развития строительной отрасли. Богатый природный и культурно-исторический потенциал для развития туризма</p>	<p>Развитие фарфоро-фаянсовой и металлургической промышленности, логистических центров, производства стройматериалов. Развитие туристической инфраструктуры</p>
<p>Козельский район</p>		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды. Образовательные центры. Агропищевое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура</p>	<p>Наличие минерально-сырьевой базы по 10 видам минерального сырья. Экологически чистые природные источники минеральных вод и лечебных грязей. Развитая туристическая инфраструктура. Наличие свободных площадок под промышленное производство с готовой</p>	<p>Развитие инфраструктуры индустриального парка "Сосенский". Паломнический туризм и сопутствующая инфраструктура, развитие эко- и агротуризма. Строительство объектов социальной инфраструктуры с использованием государственно-частного партнерства.</p>

	<p>инфраструктурой. Наличие свободных земельных участков для развития промышленности и туристско-рекреационной деятельности.</p> <p>Наличие культурно-исторических и природных объектов для развития туристско-рекреационной деятельности</p>	<p>Сельскохозяйственное производство и переработка сельскохозяйственной продукции.</p> <p>Производство строительных и отделочных материалов.</p> <p>Развитие промышленного производства</p>
Куйбышевский район		
<p>Агропищевое производство.</p> <p>Туристско-рекреационная инфраструктура.</p> <p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды</p>	<p>Наличие свободных производственных площадей. Близость к крупным российским рынкам сбыта и транспортным узлам - г. Смоленску и г. Брянску.</p> <p>Потенциал в развитии торгово-экономических связей с Республикой Беларусь и Украиной (около 200 км до границ)</p>	<p>Логистические комплексы.</p> <p>Сельскохозяйственное производство и переработка сельскохозяйственной продукции</p>
Людиновский район		
<p>Агропищевое производство.</p> <p>Туристско-рекреационная инфраструктура.</p> <p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды.</p> <p>Образовательные центры</p>	<p>Общая граница с Брянской областью.</p> <p>Стратегически выгодное расположение относительно международных рынков сбыта (Республика Беларусь, Украина). Наличие мощного промышленного потенциала.</p> <p>Инвестиционные площадки для размещения современных производств.</p> <p>Крупнейшее водохранилище Калужской области - оз. Ломпадь.</p> <p>Минерально-сырьевая база для развития строительной отрасли. Развитая транспортная инфраструктура</p>	<p>Развитие инфраструктуры особой экономической зоны "Людиново".</p> <p>Строительство новых объектов агротуризма.</p> <p>Расширение мощностей действующих промышленных предприятий</p>
Малоярославецкий район		

<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды. Транспортно-логистическая инфраструктура. Промышленное производство. Туристско-рекреационная инфраструктура</p>	<p>Выгодное географическое расположение в месте пересечения крупнейших транспортных магистралей - через район проходят Киевское и Варшавское шоссе, железная дорога "Москва - Киев". Выгодное расположение относительно крупнейших рынков сбыта - г. Москвы и Московской области. Наличие свободных производственных площадей. Промышленная зона "Детчино" с развитой инфраструктурой. Наличие твердых полезных ископаемых минерального сырья по 5 видам. Наличие культурно-исторического потенциала для развития событийного туризма, связанного с Отечественной войной 1812 г.</p>	<p>Создание промышленной зоны в д. Коллонтай для размещения малых и средних предприятий. Развитие предприятий строительной отрасли на основании использования минерально-сырьевой базы. Развитие сельскохозяйственного производства и создание на этой основе перерабатывающих предприятий. Строительство объектов сопутствующей туристической инфраструктуры (гостиниц, гостевых домов, создание и развитие инфраструктуры агроусадеб) для развития культурно-познавательного и событийного туризма</p>
<p>Медынский район</p>		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды. Агропищевое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура</p>	<p>Возможность использования автодороги федерального значения А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль". Выгодное расположение относительно крупнейших рынков сбыта - г. Москвы и Московской области. Наличие инвестиционных площадок для развития промышленных производств и туристско-рекреационной деятельности. Наличие минерально-сырьевой базы для развития строительной отрасли. Наличие запасов лесных ресурсов (низкосортная древесина). Наличие культурно-исторических и</p>	<p>Строительство новых объектов туристической инфраструктуры. Развитие пищевой промышленности. Строительство новых котельных, использующих биотопливо</p>

	природных объектов для развития туристско-рекреационной деятельности	
Мещовский район		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды.</p> <p>Агропищевое производство.</p> <p>Туристско-рекреационная инфраструктура</p>	<p>Возможности использования автодороги федерального назначения М-3 "Украина", железной дороги "Москва - Брянск".</p> <p>Наличие минерально-сырьевой базы для развития строительной отрасли.</p> <p>Наличие инвестиционных площадок для размещения современных производств.</p> <p>Наличие культурно-исторических и природных объектов для развития туристско-рекреационной деятельности, эко- и агротуризма</p>	<p>Развитие логистических комплексов. Развитие сельскохозяйственных производств</p>
Мосальский район		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды.</p> <p>Образовательные центры.</p> <p>Агропищевое производство</p>	<p>Наличие инвестиционных площадок для размещения современных производств.</p> <p>Наличие учебного центра профессионального образования для сельского хозяйства</p>	<p>Развитие пищевой промышленности. Развитие малоэтажного жилищного строительства</p>
Перемышльский район		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды.</p> <p>Агропищевое производство.</p> <p>Туристско-рекреационная инфраструктура</p>	<p>Граница с пригородной зоной г. Калуги и Тульской областью. Развитая инфраструктура агротуризма (гостиницы, базы отдыха).</p> <p>Наличие инвестиционных площадок для реализации проектов в сфере сельского хозяйства и туризма.</p> <p>Богатые водные ресурсы, в том числе крупное озеро Калужской области - оз. Тишь.</p>	<p>Развитие пищевой промышленности. Развитие сельскохозяйственного производства.</p> <p>Строительство объектов туристической инфраструктуры.</p> <p>Развитие малоэтажного жилищного строительства</p>

	Благоприятная экологическая обстановка	
Спас-Деменский район		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды.</p> <p>Транспортно-логистическая инфраструктура.</p> <p>Агропищевое производство.</p> <p>Туристско-рекреационная инфраструктура</p>	<p>Инвестиционные площадки для размещения современных производств.</p> <p>Наличие свободных производственных площадей. Наличие богатейших запасов торфа, песчано-гравийной смеси, лесных ресурсов с перспективой экспорта.</p> <p>Выгодное расположение относительно крупных рынков сбыта стран Западной Европы, СНГ и Балтии</p>	<p>Производство строительных и отделочных материалов.</p> <p>Развитие производств по глубокой переработке древесины.</p> <p>Создание новых высокотехнологичных пищевых производств (макаронных, хлебобулочных и кондитерских изделий).</p> <p>Строительство животноводческих комплексов.</p> <p>Создание транспортно-логистического терминала между г. Спас-Деменском и с. Чипляевом</p>
Сухиничский район		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды.</p> <p>Транспортно-логистическая инфраструктура.</p> <p>Агропищевое производство.</p> <p>Туристско-рекреационная инфраструктура</p>	<p>Наличие инвестиционных площадок для размещения современных производств.</p> <p>Крупный транспортно-логистический узел.</p> <p>Наличие самой высокой плотности железнодорожных путей в Калужской области.</p> <p>Развитое швейное производство. Развитая туристическая инфраструктура (гостиницы, рестораны, базы отдыха). Благоприятная экологическая обстановка</p>	<p>Создание логистического центра. Развитие деревообрабатывающего производства, в том числе строительство деревокомбината по глубокой переработке древесины. Развитие агропромышленного производства, в том числе строительство комплекса по производству мяса индейки.</p> <p>Развитие электроэнергетики, в том числе строительство теплоэлектростанции</p>
Тарусский район		
<p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды.</p> <p>Образовательные центры.</p>	<p>Близость крупных рынков сбыта - г. Москвы, Московской и Тульской областей.</p> <p>Наличие самой крупной и развитой инфраструктуры туризма в Калужской</p>	<p>Развитие инфраструктуры туризма. Развитие сельского хозяйства</p>

Туристско-рекреационная инфраструктура. Агропищевое производство	области (гостиницы, рестораны, базы отдыха, спортивно-оздоровительные комплексы). Наличие культурно-исторических и природных объектов для развития туристско-рекреационной деятельности. Благоприятная экологическая обстановка (отсутствие промышленных производств). Комфортная среда для проживания и жизнедеятельности. Наличие площадок для развития сельского хозяйства	
Ульяновский район		
Агропищевое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура. Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды	Крупнейшее в европейской части России месторождение огнеупорных и тугоплавких глин. Занимает первое место в Калужской области по запасам лесных ресурсов. Близкое расположение относительно крупных рынков сбыта - г. Брянска и г. Орла. Уникальный государственный природный заповедник "Калужские засеки"	Освоение Ульяновского месторождения глин. Развитие экологического и аграрного туризма на базе государственного природного заповедника "Калужские засеки". Строительство гостевых домиков в районе с. Уколица (развитие рыболовства и охоты)
Ферзиковский район		
Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды. Производство автокомпонентов. Агропищевое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура	Инвестиционные площадки для реализации инвестиционных проектов в сфере промышленного производства, сельского хозяйства и туризма. Выгодное расположение относительно крупных рынков сбыта - г. Калуги, Московской и Тульской областей. Развитый агропромышленный комплекс.	Развитие малоэтажного жилищного строительства. Создание сопутствующих производств при цементном заводе. Развитие пищевой промышленности. Развитие высокотехнологичного сельскохозяйственного производства. Развитие проекта в сфере государственно-частного партнерства "Массовая

	Наличие культурно-исторических и природных объектов для развития туристско-рекреационной деятельности. Минерально-сырьевая база для развития строительной отрасли	малоэтажная застройка "Воскресенское" в с. Воскресенском
Хвастовичский район		
Агропищевое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура. Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды	<p>Выгодное расположение относительно крупных рынков сбыта - Брянской и Орловской областей.</p> <p>Наличие готовых площадок для реализации инвестиционных проектов.</p> <p>Наличие свободных производственных площадей (сформированные инвестиционные предложения).</p> <p>Наличие природных ресурсов для развития туризма. Минерально-сырьевая база для развития строительной отрасли (фосфориты, стекольные пески). Наличие запасов низкосортной древесины для производства строительных материалов. Развитая транспортная инфраструктура</p>	<p>Создание многофункционального парка развлечений на базе "Слобода Парк".</p> <p>Строительство туристического агропромышленного парка "Калужское полесье".</p> <p>Развитие инфраструктуры туристического гостеприимства. Строительство тепличных комплексов для выращивания экологически чистой продукции.</p> <p>Освоение минерально-сырьевой базы для организации производств по изготовлению строительных материалов.</p> <p>Реконструкция законсервированных производственных линий.</p> <p>Организация производств по переработке низкосортной древесины</p>
Юхновский район		
Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды. Агропищевое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура	<p>Возможности использования автодороги федерального значения А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" и автодороги Р-132 "Калуга - Вязьма", соединяющей федеральные трассы А-101 и Е-101.</p> <p>Близкое расположение к Смоленской области.</p>	<p>Открытие новых швейных цехов. Строительство деревообрабатывающих предприятий.</p> <p>Строительство объектов социальной инфраструктуры с использованием государственно-частного партнерства.</p> <p>Строительство новых и реконструкция действующих животноводческих комплексов.</p>

	<p>Наличие свободных земельных участков для развития сельского хозяйства, промышленности и туристско-рекреационной деятельности.</p> <p>Наличие готовых площадок и свободных производственных площадей для реализации инвестиционных проектов.</p> <p>Минерально-сырьевая база для развития строительной отрасли. Наличие культурно-исторических и природных объектов, благоприятная экологическая обстановка для развития туристско-рекреационной деятельности, агротуризма</p>	<p>Развитие инфраструктуры туризма (строительство гостиниц, объектов общественного питания, центров досуга, агротуристических комплексов), развитие экологического туризма на базе национального парка "Угра".</p> <p>Развитие малоэтажного жилищного строительства</p>
г. Калуга		
<p>Производство автомобилей и автокомпонентов.</p> <p>Инфраструктура жизнеобеспечения и развития среды.</p> <p>Фармацевтическое производство. Туристско-рекреационная инфраструктура.</p> <p>Информационные технологии.</p> <p>Транспортно-логистический кластер</p>	<p>Транспортная доступность - трасса М-3 "Украина" и железная дорога "Москва - Киев".</p> <p>Высокий уровень образования обеспечивается за счет присутствия Калужского государственного университета им. К.Э.Циолковского, КФ МГТУ им. Баумана, филиала академии им. Тимирязева.</p> <p>Кадровый потенциал.</p> <p>Наличие индустриальных парков</p>	<p>Производство автокомпонентов. Производство фармпрепаратов. Развитие транспортно-логистического комплекса (в том числе создание инфраструктуры аэропорта "Габцево").</p> <p>Развитие туристической инфраструктуры (гостиниц, мест общественного питания, центров досуга).</p> <p>Создание организаций, работающих в сфере информационных технологий. Технологическое перевооружение производств.</p> <p>Строительство объектов социальной и туристической инфраструктуры с использованием государственно-частного партнерства</p>
г. Обнинск		
Инфраструктура	Имеет статус первого наукограда России.	Разработка и производство фармацевтических

жизнеобеспечения и развития среды. Фармацевтическое производство. Информационные технологии. Транспортно-логистический кластер	Располагается на трассе М-3 "Украина". Высокий кадровый потенциал за счет расположения нескольких научно-исследовательских институтов в области ядерных технологий, включая радиологическую медицину. Наличие промышленных парков и технопарка в области высоких технологий	препаратов. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры. Строительство объектов социальной и туристической инфраструктуры с использованием государственно-частного партнерства. Создание высокотехнологичных производств по выпуску новых материалов
---	---	---
